

## あんしん・便利な空港送迎予約サービスのご案内

ANAでは、ご利用空港とご指定場所をドアtoドアで結ぶ、空港送迎予約サービス（ハイヤー・定額タクシー・定額相乗りシャトル）を提供いたしております。ご自身の好みに合った空港アクセスを選んで、あんしん・安全・快適な移動をご体感ください。

### ポイント

- ・事前確定料金で定額だから安心。
- ・飛行機の遅延・欠航による空港待機料金やご乗車できなかった時のキャンセル料金はかかりません。

### 1 ハイヤーをご利用のお客様

- ・対象空港：東京(羽田)、東京(成田)、大阪(関西)、名古屋(中部)、ホノルル(オアフ島)
- ・サービス提供会社：イースタンエアポートモータース株式会社 [ANAのマイルが貯まる](#)、  
※マイル積算対象は羽田、成田、関西空港  
Blacklane GmbH(ホノルル)



イースタンエアポートモータース

Blacklane GmbH

### 2 定額タクシーをご利用のお客様

- ・対象空港：東京(羽田)、東京(成田)、大阪(伊丹、関西、神戸)、札幌(千歳)、名古屋(中部)、山口宇部、福岡
- ・サービス提供会社：MKタクシー [ANAのマイルが貯まる](#)、宇部山電タクシー株式会社(山口宇部)



MKタクシー

宇部山電タクシー

### 3 定額相乗りシャトルをご利用のお客様

- ・対象空港：東京(羽田)、東京(成田)、大阪(伊丹、関西)、福岡、沖縄(那覇)
- ・サービス提供会社：nearMe.Airport [ANAのマイルが貯まる](#)



nearMe.Airport (ニアミー・エアポート)

- ◆お申込み方法：以下ホームページ内、遷移先にて必要事項を入力し、予約可能です。
- ◆ご利用料金：以下ホームページ内、遷移先の各会社ウェブサイト内で確認が可能です。
- ◆マイル積算：上記 [ANAのマイルが貯まる](#) マークのサービスをご利用頂くとマイル積算可能です。  
マイル積算の方法、積算対象、積算日については、各会社で異なるため  
以下ホームページよりご確認ください。

詳細はこちらをご覧ください。 <https://www.ana.co.jp/ja/jp/book-plan/airport-transfer.html>

## DOMESTIC

## 国内線新仕様ボーイング787-9型機が運航開始します！

ANAでは、2021年11月1日に就航10周年を迎えたANAのボーイング787型機が、新仕様として生まれ変わります。全席にパーソナルモニター付きの最新モデルのシートを装備し、さらに快適で充実した国内線の旅を提供します。

### ～プレミアムクラス～



2019年秋より国内線ボーイング777-200型機でご好評いただいているSafran Seats US社製のシートを採用します。



国際線ファーストクラスシートのイメージを引き継ぎ、国内線最上位クラスとして、シート全体の質感や色柄、ファブリックなどをより高級感・重厚感のあるデザインとなっています。より多くのお客様にご利用いただけるよう、**現状18席から国内線機最大の28席へ大幅増席します。**



パーソナルライト



パソコン電源



USBポート



電動リクライニングシート



個人用シートモニター

- ・国内線最大15.6インチの最新薄型パーソナルモニター
- ・国内線最大の座席幅56センチ

### ～普通席～

### 普通席

2019年秋より国内線ボーイング777-200型機でご好評いただいているシートを採用します。



業界トップクラスのトヨタ紡織社がもつ自動車シートで培った人間工学に基づく技術とANA がもつ航空機シートの安全性や快適性のノウハウを詰め込んだ Japan Quality を追求したシートです。シートごとに異なる柄のファブリックを採用し、ご搭乗ごとに新たな機内空間を体感いただけます。

- ・国内線最大13.3インチの最新薄型パーソナルモニター
- ・PC電源・USBポート装備
- ・身体の根幹である骨盤をしっかり支える背もたれで、リラックスできる姿勢を保持
- ・どのような体格の方にも心地よく、フィットするシート形状

◆座席数：375席(プレミアムクラス28席、普通席347席)

◆導入時期：2021年12月9日(木)より。初便はANA477便予定。(15:25東京(羽田)発、18:20沖縄(那覇)着)

## INTERNATIONAL

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う各国における出入国規制や検疫体制、需要動向等を踏まえ、2021年12月1日から2022年1月11日までの追加対応分および2022年1月12日から2022年3月26日までの運航計画をご案内いたします。運休・減便に伴い、ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

### 【2021年12月1日～2022年1月11日 追加分】

エリア	都市	路線	運航予定便数	前月との変化	備考
アジア	チェンナイ	成田＝チェンナイ	-	臨時便	往路1/8、復路1/9は運航。臨時便として運航。
	ヤンゴン	成田＝ヤンゴン	-	調整中	12/17、24は運航。*1

\*1：往路はご搭乗いただけません。

### 【2022年1月12日～2022年3月26日 運航計画 以前からの運航継続路線】

エリア	都市	路線	運航予定便数	前月との変化	備考
北米	ワシントンD.C.	成田＝ワシントン D.C.	4往復/週 往路(月・火・木・土) 3往復/週 復路(水・金・日)	継続	
	サンフランシスコ	成田＝サンフランシスコ	3往復/週(月・木・土)	継続	
		羽田＝サンフランシスコ	3往復/週 往路(火・金・日) 復路(月・水・土)	継続	*2
	ニューヨーク	羽田＝ニューヨーク	7往復/週	継続	
	シカゴ	成田＝シカゴ	7往復/週	継続	*2
	ヒューストン	成田＝ヒューストン	4往復/週 往路(月・火・木・土) 3往復/週 復路(水・金・日)	継続	
	バンクーバー	羽田＝バンクーバー	3往復/週(月・水・金)	継続	*1
	ロサンゼルス	成田＝ロサンゼルス	7往復/週	継続	
		羽田＝ロサンゼルス	7往復/週	継続	*2
メキシコシティ	成田＝メキシコシティ	7往復/週	継続	*2	
ホノルル	羽田＝ホノルル	3往復/週(月・金・日)	継続		
欧州	ロンドン	羽田＝ロンドン	5往復/週(月・水・金・土・日)	継続	
	パリ	羽田＝パリ	3往復/週(水・金・日)	継続	1/12は運休。
	フランクフルト	羽田＝フランクフルト	3往復/週(火・金・日)(NH223/224)	継続	
		羽田＝フランクフルト	7往復/週(NH203/204)	継続	
ブリュッセル	成田＝ブリュッセル	2往復/週(水・土)	継続	1/12は運休。	
中国	深圳	成田＝深圳	1往復/週(月)	継続	
	青島	成田＝青島	1往復/週(水)	継続	
	広州	成田＝広州	1往復/週(水)	継続	
	上海	成田＝浦東	1往復/週(日)	継続	
	杭州	成田＝杭州	1往復/週(木)	継続	2/3は運休。
アジア オセアニア	台北	羽田＝松山	1往復/週(金)	継続	2/4は運休。
	香港	成田＝香港	2往復/週 往路(火・金) 復路(水・土)	継続	往路2/1、4、復路2/2、5は運休。*2
	バンコク	成田＝バンコク	7往復/週	継続	*2
		羽田＝バンコク	7往復/週	継続	
	ジャカルタ	成田＝ジャカルタ	5往復/週 往路(月・水・金・土・日) 復路(月・火・木・土・日)	継続	*2
		羽田＝ジャカルタ	2往復/週 往路(水・土) 復路(月・金)	継続	
	デリー	羽田＝デリー	3往復/週(月・水・金)	継続	臨時便として運航。
	ムンバイ	成田＝ムンバイ	2往復/週(木・土)	継続	臨時便として運航。
	シンガポール	成田＝シンガポール	5往復/週 往路(月・水・金・土・日) 復路(月・火・木・土・日)	継続	*2
		羽田＝シンガポール	2往復/週(木・日)	継続	2/3、6は運休。
	クアラルンプール	成田＝クアラルンプール	3往復/週 往路(火・金・日) 復路(月・水・土)	継続	*2
	ハノイ	成田＝ハノイ	5往復/週(月・木・金・土・日)	継続	2/3～6は運休。*2、*4
	ホーチミンシティ	成田＝ホーチミンシティ	5往復/週(月・火・木・土・日)	継続	*2、*4
		羽田＝ホーチミンシティ	5往復/週(水・木・金・土・日)	継続	2/2～6は運休。*4
	マニラ	成田＝マニラ	7往復/週	継続	*2
羽田＝マニラ		7往復/週	継続	*4	
シドニー	羽田＝シドニー	5往復/週 往路(月・水・木・土・日) 復路(月・火・木・金・日)	継続	*2	

### 【今回再開&増便路線】

エリア	都市	路線	運航予定便数	前月との変化	備考
北米	シアトル	成田＝シアトル	1往復/週(土)	増便	
	バンクーバー	成田＝バンクーバー	3往復/週(月・水・土)	増便	*3

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

\*1：復路対象期間は2022/1/12-2022/2/28となります。

\*2：復路対象期間は2022/1/13-2022/3/27となります。

\*3：復路対象期間は2022/3/1-2022/3/26となります。

\*4：往路はご搭乗いただけません。